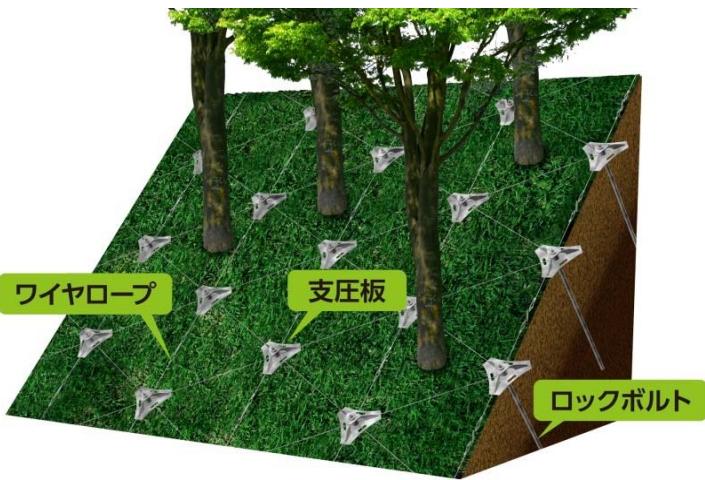


景観を保全できる斜面防災工法 ノンフレーム工法

ノンフレーム工法は樹木を保全した、斜面安定工法です。

安定な地盤まで補強材(ロックボルト)を打ち込み、地表面には支圧板を取り付けて、崩れやすい土を押さえ込みます。さらに全体をワイヤロープで連結して、斜面の安定性を高め、がけ崩れを防ぎます。



ノンフレーム工法で施工した斜面は、自然も守られています。

多方面から高い評価をいただき、今注目されている技術！

◇ジャパン・レジリエンス・アワードで**最優秀賞**

ジャパン・レジリエンス・アワード(強靭化大賞)で**【最優秀レジリエンス賞】**を受賞しました。

◇大臣賞を**トリプル受賞**



国土交通大臣賞

第8回エコプロダクツ大賞 エコサービス部門

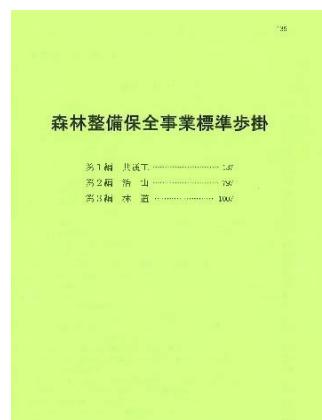
経済産業大臣賞

グッドデザイン・サステナブルデザイン賞

GOOD DESIGN AWARD 2011

SUSTAINABLE
DESIGN AWARD

◇「治山林道必携」に歩掛りが掲載！！



「平成29年度治山林道必携」にノンフレーム工法の施工歩掛りが標準歩掛りとして掲載されました。

施工事例（講習会当日は、この他ノンフレーム工法が課題を解決した事例をさらにご紹介致します。）

岐阜県郡上市大和町
(岐阜県 郡上農林事務所)



法尻部分がオーバーハングして不安定化していたため、法切を行い上部の自然斜面とともに、ノンフレーム工法を施工しました。
法切部分は浸食を防止するために、植生工を併用しています。

岐阜県各務原市鶴沼台一丁目地内
(岐阜県 各務原市役所)



住宅街の法面保護工事にノンフレーム工法が用いられた事例です。法面の上には住宅があり、下部掘削を行うにあたり上部を安定させるために採用されました。金網併用で表層の細かい落石も防護しています。

JR飯田線 早瀬一下川合間
(東海旅客鉄道株式会社)



大雨の影響で土砂崩れが発生し、線路が寸断された現場での事例です。崩壊部は法枠工で復旧し、その周辺の残存土砂崩壊対策としてノンフレーム工法が採用されました。

狭小な施工ヤードしか確保できない現場での事



80m²程度の狭い施工ヤードしか確保できなくとも、問題無く施工できるのはノンフレーム工法の特長の一つです。